

БОЙОВІ МАШИНИ ПІХОТИ – НОВІ ІДЕЇ ТА СТАРІ РІШЕННЯ

ЛЮДИНА • ТЕХНІКА • ТЕХНОЛОГІЇ

Defense Express

№3-4 | БЕРЕЗЕНЬ-КВІТЕНЬ 2021

ЕКСПОРТ ЗБРОЇ ТА ОБОРОННИЙ КОМПЛЕКС УКРАЇНИ

ВЛУЧНИЙ ПОСТРІЛ

АНТИМАТЕРІАЛЬНІ ГВИНТІВКИ SNIPEX ВІД ТОВ «ХАДО-ХОЛДІНГ»
БОЄПРИПАСНІ РІШЕННЯ ВІД КОРПОРАЦІЇ «ТАСКО»

**КЕРАМІЧНИЙ
ЩИТ**
РІШЕННЯ
ДЛЯ ЗАХИСТУ
БРОНЕТЕХНІКИ



**НАРОДЖЕНИЙ
НА ПОЛІ БОЮ**
РОБОТИЗОВАНА
ПЛАТФОРМА РСВК-М
«МИСЛИВЕЦЬ»



**БИТВА
БТР-ів**
«БУМЕРАНГ»
З РФ ПРОТИ
БТР-4





State Enterprise Specialized Foreign Trade Firm

PROGRESS

Your reliable partner!

30 YEARS
IN GLOBAL ARMS MARKET



+38 044 568 50 42

+38 044 461 92 53

progress@progress.gov.ua

www.progress.gov.ua

БРОНЕТЕХНІКА

2 Шлях «Отамана»

ПРЯМА МОВА

- 4 Валерій Павлюков**
«Наші фахівці готові робити якісні боеприпаси як на експорт, так і для Збройних сил України»

ЗРОБЛЕНО В УКРАЇНІ

- 10 Євген Бондар**
«Гвинтівку ніколи б не вважали українською, якби ми використали ствол від закордонного виробника»
- 16 Керамічний щит**
Інноваційне рішення для захисту вітчизняної бронетехніки

ЛІГА ОБОРОННИХ ПІДПРИЄМСТВ

- 18 Нові можливості для «Ліги оборонних підприємств»**
- 18 У військах очікують на нову бронетехніку від «НВО «Практика»**
- 19 Орган оцінки відповідності «ОС «ЦСМВ» отримав акредитацію щодо компетентності здійснювати сертифікацію відповідно до стандарту НАТО AQAP 2110**
- 19 «Фурія» від НВП «Атлон Авіа» – на Донбасі, слугує українським артилеристам**



24

- 19 ТЕМП-3000 передала до акредитованої балістичної лабораторії Міноборони України спецобладнання для тестування бронезилов**

СПІВПРАЦЯ

- 20 FlyEye 3.0: удосконалений безпілотний боєць**
Українська п'ятирічка польського БПЛА

РОБОТИЗАЦІЯ

- 24 Народжений на полі бою**
Роботизована міць на фронті: бойовий робот РСВК-М «Мисливець» від КБ Robotics

ПОЛЕ БОЮ

- 28 Як воювати у місті?**
Бой в урбанізованій місцевості та мегаполісах: досвід та реалії сучасної війни



34

БРОНЕТЕХНІКА

- 34 Час нових рішень**

ЗРОБЛЕНО В УКРАЇНІ

- 36 «Війна» БМП**
Основні проекти нових бойових машин для ЗСУ

БРОНЕТЕХНІКА

- 40 Стара гвардія**
Які бойові машини піхоти та їх модифікації створювалися в Україні?

- 44 Битва бронетранспортерів «Бумеранг»**
з РФ проти БТР-4: порівняння з усіма наслідками

АГРЕСОР

- 48 Куди приткнутися «Терминатор»?**
Деталі про російську бойову машину підтримки танків

СЕРГІЙ ЗГУРЕЦЬ – директор інформаційно-консалтингової компанії Defense Express, головний редактор журналу «Defense Express», szgurets@gmail.com, **ВАЛЕРІЙ РЯБИХ** – директор з розвитку інформаційно-консалтингової компанії Defense Express, defence_2@meta.ua, **АНТОН МІХНЕНКО** – редактор журналу Ukrainian Defense Review, **ЕДУАРД ВЕЛІКАНОВ** – керівник відділу маркетингу інформаційно-консалтингової компанії Defense Express, defenseexpress@i.ua, **ОЛЕКСІЙ ЛЕВКОВ** – заступник головного редактора, **МАРК КАНАРСЬКИЙ** – арт-директор, **ОЛЕГ КАТКОВ** – головний редактор відеопроєктів.

НАША АДРЕСА:

Україна, 04070, м. Київ, вул. Іллінська, 10, оф. 5, тел. (044) 425-42-10, 425-16-22 e-mail: defenseexpress@i.ua

Інформаційно-консалтингова компанія «Діфенс Експрес» видає: журнал «Defense Express. Людина. Техніка. Технології» спільно з видавництвом Дрім-АРТ. Свідчення про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації – серія KB № 21842-11742P від 31.12.2015 р., яке видане Міністерством юстиції України

Журнал «Defense Express. Український оборонний вісник» (Ukrainian Defense Review). Свідчення про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації – серія KB № 22819-12719P від 12.07.2017 р., яке видане Міністерством юстиції України

Журнал «Defense Express». Свідчення про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації – серія KB № 24439-14379P від 27.03.2020 р., яке видане Міністерством юстиції України

Шлях «Отамана»

Науково-виробниче об'єднання «Практика» просувається у створенні колісних бойових машин, які найближчим часом можуть посилити Збройні сили України. Йдеться, зокрема, про багатофункціональну платформу «Отаман», яка може бути виконана у варіанті 6х6 та 8х8 залежно від побажань замовника. Наприклад, «Отаман» 6х6 може стати основним лінійним бронетранспортером, а у формулі 8х8 – платформою для низки озброєння, перетворившись на колісну артилерійську машину зі 120-мм мінометом чи 152-мм гаубицею. До розробки «Отаман» долучились військові, які вносять свої побажання з огляду на реальний бойовий досвід. Саме таким шляхом був створений «Козак-2М1», який вже серійно посилює Десантно-штурмові війська та Сили Спеціальних Операцій.



«Отаман» та БТР-60М
від НВО «Практика»:
два шляхи
посилення ЗСУ



Пряма мова

Валерій ПАВЛЮКОВ, президент корпорації «ТАСКО»

«Наші фахівці готові робити якісні боєприпаси як на експорт, так і для Збройних сил України»



Україні потрібні боєприпаси та власне боєприпасне виробництво. Ця аксіома лунає вже не один рік, але поки що «віз і нині там», попри нагальні потреби наших військових у патронах та артилерійських пострілах і спроби підприємств українського ВПК розв'язати цю задачу. Водночас виробництво боєприпасів – це не плани на майбутнє, а те, що потрібно тут і зараз. Тому Defense Express завжди приділяв цьому питанню особливу увагу – як на сторінках журналу, так і в «режимі онлайн», на нашому сайті. Цього разу у рамках висвітлення проблеми боєприпасного виробництва ми поспілкувалися з Валерієм ПАВЛЮКОВИМ, президентом корпорації «ТАСКО», яка, серед іншого, займається розробкою, виробництвом та утилізацією боєприпасів. Про те, хто в Україні може закрити всю лінійку боєприпасів, де брати гільзи й обладнання та як протистояти російському флоту в Азовському морі та у прибережному секторі Чорного моря – читайте в нашому матеріалі.

Зроблено в Україні

Євген БОНДАР,
начальник відділу технічного контролю
ТОВ «ХАДО-Холдінг»



«Гвинтівку ніколи б не вважали українською, якби ми використали ствол від закордонного виробника»



Наприкінці 2020 року на озброєння Збройних сил України були прийняті далекобійні великокаліберні гвинтівки для високоточної стрільби Snipex T-REX і Snipex ALLIGATOR калібру 14,5х114 мм. Нові гвинтівки розроблені харківським ТОВ «ХАДО-Холдінг», яке у 2016 році заснувало бренд SNIPEX для своїх зразків стрілецької високоточної зброї. З цього приводу Defense Express вирішив поспілкуватися з представником компанії – начальником відділу технічного контролю ТОВ «ХАДО-Холдінг» Євгеном БОНДАРЕМ – та дізнатися більше про діяльність компанії.





MTOW
UP TO 11,5 KG



SPEED
0-80 KM\H



FULL CONTROL IN WIND SPEED
ABOVE 15 M\S



ON-LINE RANGE
8 KM



FLYIGHT DURATION
40...60 MIN



WEAT-HER CAPABILITY
-25+50°C, HUMIDITY 95%



Дозволяє підключати будь-який пристрій підтримує TCP / IP.

Навігація з дублюючими системами. Збереження апарату при відмові двигуна.

Можливість використання в будь-який час доби і в різних кліматичних умовах.

Можливість швидкої інтеграції в інші системи управління.

Наявність супутникового каналу обміну інформацією. Наявність ADS-B приймача. Можливість передачі даних через Internet.

On-line аналіз одержуваних даних і їх архівування. Прив'язка всіх відображуваних об'єктів до географічних координат і за часом.

Передача даних в форматі 480р, 720р, 1080р, в залежності від умов використання. Запис і збереження інформації в Full HD.

Використання CAN- шини для всієї апаратної частини для підвищення швидкості обміну даними і проведення діагностики.

Використання повністю зашифрованого каналу передачі даних.

- Режими роботи - автоматичний, напіваавтоматичний або ручний (захищений канал радіоуправління).
- В режимі реального часу для спостереження і розвідки, виявлення цілей, розпізнавання, ідентифікації і виявлення.
- Зв'язок: GNSS - GPS / ГЛОНАСС; IRIDIUM (опція); Lnk - Цифровий, захищений, AES 128
- Корисне навантаження:
 - 18-кратний оптичний зум, керована Full HD відеакамера високої роздільної здатності на гіростабілізованій платформі з 3 осями
 - тепловізор 4-го покоління з 4-кратним цифровим зумом, 640x480, FPS > 25 Гц
- Всепогодність: -25 С... +50 С, вологість до 95%
- Швидкість 0 - 80 км/г
- Тривалість польоту 40 - 60 хвилин
- MTOW - 11,5 кг
- Тактичний радіус 8 км
- Захищеність - IP 53, GCS - MIL.STD.810 F

НАЗЕМНІ ПРОТИТАНКОВІ РАКЕТНІ КОМПЛЕКСИ ТА

СТУГНА-П/СКІФ | ПЕРЕНОСНИЙ ПТРК



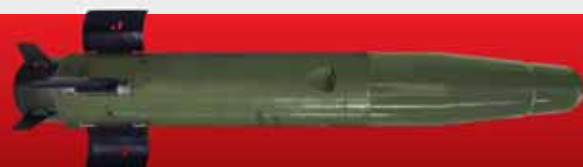
СКІФ/СТУГНА-П/БАРЬЕР | ПЕРЕНОСНИЙ/ПЕРЕВІЗНИЙ ПТРК



КОМБАТ | 125 ММ ПОСТРІЛ З ПРОТИТАНКОВОЮ КЕРОВАНОЮ РАКЕТОЮ



КОНУС | 120 ММ ПОСТРІЛ З ПРОТИТАНКОВОЮ КЕРОВАНОЮ РАКЕТОЮ



ВИРІБ 105 | 105 ММ ПОСТРІЛ З ПРОТИТАНКОВОЮ КЕРОВАНОЮ РАКЕТОЮ



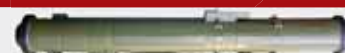
СТУГНА | 100 ММ ПОСТРІЛ З ПРОТИТАНКОВОЮ КЕРОВАНОЮ РАКЕТОЮ



ВИРІБ 90 | 90 ММ ПОСТРІЛ З ПРОТИТАНКОВОЮ КЕРОВАНОЮ РАКЕТОЮ



САРМАТ/КОРСАР | КОМПЛЕКС/ЛЕГКИЙ ПЕРЕНОСНИЙ РАКЕТНИЙ КОМПЛЕКС



Тип носія
Вага контейнера з ракетою/пострілу

Калібр ракети
Довжина
контейнера/пострілу

ПОСТРІЛИ З КЕРОВАНИМИ РАКЕТАМИ



ДЕРЖАВНЕ
ПІДПРИЄМСТВО
«ДЕРЖАВНЕ КИЇВСЬКЕ
КОНСТРУКТОРСЬКЕ
БЮРО «ЛУЧ» (ДК
«УКРОБОРОНПРОМ»)
вул. Мельникова, 2,
м. Київ, 04050, Україна

5,5 км



1100 мм

5 км



800 мм

5 км



750 мм

5 км



700 мм

5 км



550 мм

5 км



550 мм

4 км



550 мм

2,5 км



550 мм

Бронепробиття за динамічним захистом для ракет
з танделною кумулятивною бойовою частиною

Переносний
протитанковий
ракетний комплекс
«Стugna-П»
(експортна
версія
«Скіф»)

Легкий
переносний
ракетний
комплекс
«Корсар»

Для ураження цілей на відстанях від 100 м до 5,5 км для ПТРК «Стugna-П/Скіф» розроблені уніфіковані протитанкові ракети калібрів 130 мм та 152 мм з танделними кумулятивними (РК-2С, РК-2М-К) та осколково-фугасними (РК-2ОФ, РК-2М-ОФ) бойовими частинами.

Комплекс
«Сармат»

Зроблено в Україні



Інноваційне рішення
для захисту вітчизняної
бронетехніки

Керамічний щит

У 2018 році фахівці ДП «СЗТФ «Прогрес» разом з київськими науковцями вирішили реалізувати досить цікавий проєкт – створення навісної керамо-полімерної бронепанелі, призначеної для додаткового захисту легкоброньованої техніки (ЛБТ) від ураження бронебійними набоями калібру 7,62 мм, 12,7 мм та 14,5 мм. Створення таких бронепанелей – задача дуже складна, особливо з урахуванням того, що в Україні промислового виробництва захисних елементів на основі кераміки просто не існує. Разом з тим, сьогодні у ДП «СЗТФ «Прогрес» говорять про успішне проведення попередніх випробувань цього виробу та підготовку до державних випробувань, які планують провести вже в цьому році.

Сьогодні Державне підприємство «Спеціалізована зовнішньоторговельна фірма «Прогрес» спільно з ДП «ХКБМ ім. О. О. Морозова» активно продовжує роботи з удосконалення дискретної керамо-полімерної композитної броні. Роботи ведуться в ініціативному порядку в інтересах Міністерства оборони України.

Як нам розповів представник компанії, фахівці та науковці, які займаються цим проєктом, розробили технологію виробництва керамо-полімерних композитних бронепанелей

БУЛО





Нові можливості для «Ліги оборонних підприємств»

Серед учасників Ліги стало більше експортерів оборонної продукції

Ще чотири приватних підприємства – учасники Ліги отримали повноваження на право здійснення експорту товарів військового призначення власного виробництва та імпорту товарів військового призначення для потреб власного виробництва.

Відповідним документом Кабінету Міністрів України внесено і за-

тверджено зміни до Постанови Уряду України № 1228 від 12 липня 1999 року.

Йдеться про членів Ліги оборонних підприємств України – товариство з обмеженою відповідальністю «ДОЛЯ І КО. ЛТД», приватне підприємство «Науково-виробниче приватне підприємство «Спаринг-Віст Центр» та учасників Спінки Корпорацію «ТАСКО» та ТОВ «Телекарт-Прилад».

Таким чином, тепер вже десять приватних оборонних компаній – учасників Ліги мають відповідні повноваження на самостійне здійснення зовнішньоекономічної діяльності. Раніше їх набули «ХК «Укрспецтехніка», ТОВ «Радіонікс», ПрАТ «НВО «Практика», ТОВ «Оборонні технології», АТ «Мотор Січ» та ПрАТ «Завод «Кузня на Рибальському».

У військах очікують на нову бронетехніку від «НВО «Практика»

На полігоні Збройних сил України «Десна» пройшли заводські ходові випробування дослідних зразків універсальних колісних платформ «Отаман» та БТР-60М, розроблених членом Ліги НВО «Практика».

Випробування спеціально проводились у складних погодних умовах і охоплювали денні та нічні марші по танкодрому, подолання спеціальних перешкод: гірок, ровів, окопів, ескарпів. Кожна машина подолала кілька сотень кілометрів в складних умовах зимових ґрунтів, ожеледиці та насту.





Орган оцінки відповідності «ОС «ЦСМВ» отримав акредитацію щодо компетентності здійснювати сертифікацію відповідно до стандарту НАТО AQAP 2110.

Учасник Ліги ТОВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» єдиний в Україні отримав Атестат про акредитацію щодо компетентності здійснювати сертифікацію відповідно до стандарту НАТО AQAP 2110.

Відповідний документ виданий Національним агентством з акредитації України (НААУ).

В Атестаті, зокрема зазначається, що Національне агентство з акредитації України засвідчує компетентність ТОВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» у сфері «...ДСТУ STANAG 4107:2018 Вимоги НАТО щодо проектування, розроблення та виготовлення (STANAG 4107 Ed:10/AQAP-2110 Ed.Ver.1, IDT)».

Варто зазначити, що раніше Національне агентство повідомляло про те, що рамках проведення реформ у секторі безпеки і оборони України, з 1 січня 2019 року набрав чинності національний стандарт ДСТУ STANAG 4107:2018 на основі міжнародного AQAP 2110, який встановлює і визначає способи, порядок дій, термінологію та умови для уніфікації в рамках єдиних озброєних сил серед країн-членів Організації Північноатлантичного договору (НАТО).

Дія цього стандарту розповсюджується на систему управління якістю підприємств, що спеціалізуються на розробленні та виготовленні продукції оборонного або спеціального призначення, яка постачається до Збройних сил України та країн-членів НАТО.



«Фурія» від НВП «Атлон Авіа» – на Донбасі, слугує українським артилеристам

Прийняті минулого року на озброєння ЗС України безпілотні авіаційні комплекси «Фурія» – розробки та виробництва учасника Ліги компанії «Атлон-Авіа» – успішно експлуатуються підрозділами української артилерійської розвідки в районі проведення Операції об'єднаних сил.

Так, на одному з полігонів бойової підготовки у Херсонській області артилеристи угруповання військ, яке утримує позиції на південному напрямку ООС, взяли участь у тактичних навчаннях з бойовою стрільбою.

В інтересах артилерійської розвідки бійці активно використовували штат-

ні безпілотники БпАК «Фурія». «Подібні заходи в артилерійських підрозділах та підрозділах артилерійської розвідки, що підпорядковані нашому Командуванню, відбуваються щотижня як вдень, так і вночі. Зокрема, цього разу підрозділ артилерійської розвідки здійснював запуски штатних безпілотних літальних апаратів, пошук та виявлення цілей, а також надавав визначені координати вогневим розрахункам», – прокоментував використання під час навчання безпілотних авіаційних комплексів командувач об'єднаних сил Збройних Сил України генерал-лейтенант Сергій Насєв.

ТЕМП-3000 передала до акредитованої балістичної лабораторії Міноборони України спецобладнання для тестування бронежилетів

Учасник Ліги приватна компанія ТЕМП-3000 виготовила обладнання та провела тестування бронежилетів згідно з міжнародним стандартом Національного Інституту Юстиції США NIJ Standard-0101.06.

Як повідомили у компанії, обладнання було передано до акредитованої балістичної лабораторії науково-випробувального відділу Національного університету оборони України імені І. Черняхівського, де випробування проходять усі бронежилети перед прийняттям на баланс Міністерства оборони України.

Стандарт NIJ 0101.06 є міжнародним, вимоги якого застосовуються

при тестуванні бронежилетів переважною більшістю країн світу, у тому числі країнами-членами НАТО. До того ж, продукція, що виготовляється за військовими стандартами MIL STD також тестується відповідно до стандарту NIJ 0101.06.

У компанії переконані, що нове обладнання дозволить Міністерству оборони України проводити максимально ретельні випробування бронежилетів перед їх використанням українськими військовими, а вітчизняні виробники балістики реалізують нову можливість виготовляти та тестувати бронежилети, конкурентні на світовому ринку, зокрема і серед країн-членів НАТО.



FlyEye 3.0: удосконалений безпілотний боєць

Українська п'ятирічка польського БПЛА

Вже 5 років поспіль польські безпілотні авіаційні комплекси FlyEye допомагають українським військовим виконувати завдання з оборони країни та стримування подальшої російської агресії. У компанії-розробнику цього апарату не гаяли часу – отриманий на Донбасі досвід бойового застосування було використано для системного удосконалення комплексу. На заміну раннім версіям БпАК наразі пропонується нова версія FlyEye 3.0

Польська група компаній WB Group стала першою іноземною компанією, яка у 2014-му році, після початку збройної агресії РФ, розпочала постачання обладнання для Збройних сил та інших військових формувань України. Одним з таких необхідних українським військовим зразків військової техніки став тактичний безпілотний розвідувальний комплекс FlyEye.

На шляху до ефективних рішень

Перший комплект БпАК FlyEye виробництва компанії WB Electronics (входить до складу WB Group) до ЗСУ був поставлений у березні 2015 року. Під час експлуатації в зоні бойових дій на Донбасі він показав себе як ефективний БпАК зі значним за-



пасом міцності та відмовостійкості й дотепер успішно допомагає українським військовим в зоні ООС. Протягом цього часу комплекси успішно допомагали розв'язувати складні бойові задачі, тому було вирішено придбати додаткові БпАК FlyEye 2.0. На даний час в Україні експлуатуються шість БпАК FlyEye (18 літаків).

Розвідувальний БпАК FlyEye дозволяє вести розвідку групових і одиничних цілей противника на відстані до 50 кілометрів та дає можливість визначати координати цілей з точністю до похибки позиціонування GPS на землі. Для двосторонньої трансляції сигналів управління, передачі даних і відео, а також передачі координат цілей в систему управління артилерійської бригади (угруповання сил артилерії) використовуються канали захищеного цифрового зв'язку. Варто зауважити, що цифровий та шифрований радіоканал унемож-

Роботизація

Бойовий робот РСВК-М «Мисливець» – одна з небагатьох наземних роботизованих платформ, яка використовувалася у реальних бойових діях. Бойовий наземний дрон РСВК-М від КБ Robotics вже декілька років успішно тестується у підрозділах Збройних сил України та виконує бойові завдання у зоні ООС. Defense Express поспілкувався з представником компанії Іваном Кириченком, який розповів про реальний досвід використання роботизованих турелей, наземних бойових і логістичних роботів та їх майбутнє у військах.

Роботизована міць на фронті: бойовий робот РСВК-М «Мисливець» від КБ Robotics



Народжений на полі бою

Конструкторське бюро Robotics вже понад п'ять років займається розробкою, створенням та впровадженням у серійне виробництво наземних роботизованих комплексів. Свій шлях компанія починала зі створення стаціонарного стрілецького модуля, який у березні 2016 року був протестований на сході України.

Випробування були успішними, але вони також продемонстрували, що вага цього модуля (яка, до речі, у порівнянні з «однокласниками» доволі мала – близько 120 кг) все ж таки створювала певні труднощі. Річ у тім, що такі стаціонарні модулі важко доставляти на «нульову» зону. До того ж час від часу необхідно змінювати по-

зицію такого озброєння, а це потребує часу та сил.

Тому в КБ Robotics вирішили створити наземну платформу для свого стрілецького модуля. «Тоді мова взагалі не йшла про те, що це бойовий робот. Ми вирішували конкретне питання для того, щоб було зручно працювати з цим бойовим модулем», – згадує Іван Кириченко.

Проте виявилось, що платформа доволі швидко знайшла більш практичне застосування – як транспортер та евакуатор. «Восени 2016 року ми зняли стрілецький модуль і передали платформу одній з бригад, де вона успішно виконувала завдання доставки вантажів на віддалену позицію», – так платформа від

КБ Robotics отримала «друге дихання». Саме цей досвід став основою для сучасної версії – РСВК-М.

Дещо розповімо про тактико-технічні характеристики цієї розробки. Це платформа вагою 600 кг з колісною формулою 6х6 з електродвигунами постійного струму загальною потужністю у 6 кВт. З батареєю на 13,6 кВт/годин РСВК-М «Мисливець» з навантаженням може подолати мінімум 10 км, пересуваючись важкою місцевістю. У реальних умовах запас ходу значно більший завдяки тому, що двигуни споживають лише те, що дійсно потрібно. Наприклад, без навантаження та по твердому покриттю це 20-25% від номінального струму.

Поле бою



28

Як воювати у місті?

Бої в урбанізованій місцевості та мегаполісах: досвід та реалії сучасної війни

Протягом другої половини XX – початку XXI сторіч великомасштабні бойові дії у містах проходили доволі рідко. Але в останні сім років була ціла серія штурмів великих населених пунктів, зокрема й міст-мільйонників. Операції зі взяття Алеппо й Мосула стали генеральними битвами цілих кампаній та мали стратегічний масштаб. Для їх проведення було зосереджено масштабні угруповання військ чисельністю у декілька десятків тисяч осіб.



Після Другої світової війни й аж до 2000-х років масштабні бої в місті були рідкістю

Бронетехніка



ЧАС НОВИХ РІШЕНЬ

Міністерство оборони України планує поставити перед вітчизняними приватними та державними виробниками завдання забезпечити розробку нової БМП для українських військових. Ця вимога увійде до опрацьованої програми розвитку озброєння та військової техніки. Defense Express пропонує власний погляд на розвиток цього виду бронетехніки.

Зроблено в Україні

«Війна» БМП

Основні проекти нових бойових машин для ЗСУ

Питання заміни БМП-1 та БМП-2 в українському війську досі залишається невирішеним. Ці машини, попри моральну та фізичну застарілість, продовжують залишатись одними з основних бойових машин для сухопутних підрозділів Збройних сил України. Це активно підштовхує українських розробників на створення заміни цим ветеранам, а експертну та професійну спільноту – дискутувати на цю тему.

Так, у Генеральному штабі Збройних сил України вважають, що БМП-1 буде актуальна ще багато років, маючи на увазі глибоко модернізовану версію машини. «На найближчі 20 років – візьму на себе відповідальність – якщо ми будемо глибоко модернізувати БМП-1 з заміною модуля, системи стабілізації, приладів спостереження тощо... Така машина буде актуальна мінімум найближчі 20 років і дешевша набагато. Тому що ми можемо купити БМП-1, крайній раз ми їх по 4 млн гривень купили, якщо я не помилюся», – відзна-

чає головнокомандувач ЗСУ генерал-полковник Руслан Хомчак. Водночас він зазначив, що закупівля БМП-2 для задоволення потреб ЗСУ вже не є актуальною.

Отже, Defense Express вирішив підготувати огляд БМП, розробку яких ведуть українські підприємства – ХКБМ, «Українська бронетехніка», «Житомирський бронетанковий завод» та «Укрінмаш».

БМП-У від ХКБМ

У 2018 році стало відомо, що «Харківське конструкторське бюро ім. Морозова» веде розробку бойової машини піхоти нового покоління – БМП-У. За проектом ця машина з екіпажем з трьох осіб має забезпечити перевезення 7 бійців у десантному відділенні.



Проект БМП-У передбачає високий ступінь цифровізації бойової машини

Бойова маса 25-27 тонн
Десантне відділення 7 бійців
Силова установка .. дизельний двигун потужністю 735 к.с.

Стара гвардія

Які бойові машини піхоти та їх модифікації створювалися в Україні?



40

Питання появи нової бойової машини піхоти для Збройних сил України є дуже актуальним – зрештою, цьому і був присвячений наш попередній матеріал. У цьому ж огляді-інфографіці Defense Express вирішив звернутися до архівів та пригадати, які ж саме БМП є в Україні.

БМП-1

перша у світі серійна бойова машина піхоти. Плаваюча, призначена для транспортування особового складу мотострілецьких підрозділів на поле бою, підвищення його мобільності тощо.



Бронетехніка



Битва бронетранспортерів

«Бумеранг» з РФ проти БТР-4: порівняння з усіма наслідками

Російський бронетранспортер «Бумеранг» у 2026 році вже може серійно постачатися у війська РФ. І протистояти йому, якщо нічого не робити, буде український БТР-4. Під час створення нового бронетранспортера у РФ пішли по західному шляху збільшення ваги та бронювання колісних бойових машин, про що свідчить ситуація з російським БТР «Бумеранг», який почнуть випробовувати у цьому році. Україна ж сьогодні має лише одну серійну розробку, яка вперше з'явилась 13 років тому – БТР-4. А його більш сучасну та перспективну модернізацію – БТР-4МВ1 – поки «поклали під сукно». Разом з тим, у програму розвитку Збройних сил вже закладена програма зі створення сучасної багатофункціональної колісної платформи – умовного БТР-5. Проте чекати її, враховуючи строки аналогічних розробок у світі, доведеться до 2026-2030 року, і лише після того розпочнеться серійне виробництво. Отже, цій темі Defense Express вимушений присвятити окремий матеріал. Бо ворога треба знати досконало.

БТР «Бумеранг»

«Бумеранг» – платформа для БТР К-16 та колісної БМП К-17, яку в РФ вперше публічно продемонстрували на параді у 2015 році, пообіцявши почати серійне виробництво у 2019. Але, як і у випадку з «Арматою», плани почали традиційно для російської «оборонки» «зміщуватися вправо». Нещодавно у «Военно-промисловій компанії», яка веде цю розробку, заявили, що маши-



Колісні БМП К-17 на шасі «Бумеранг»



Куди приткнути «Терминатор»?

Деталі про російську бойову машину підтримки танків

У жовтні 2020 року у російських медіа вийшла стаття щодо планів створення у СВ РФ полків та бригад з підвищеними бойовими можливостями, які переозброють на модернізовані танки Т-90М та БМП-2М, а також нові бойові машини підтримки танка (БМПТ) «Терминатор». Танки Т-90М та БМП-2М вже поступають у війська, а от БМПТ тільки поставлені й наразі тривають експерименти з визначення їх місця у бойових порядках війська.

Зрештою, про БМПТ вже написано багато статей, вона була прийнята на озброєння ЗС Росії, але доки замовлено лише 12 одиниць. Отже, що ж воно таке, ця БМПТ?

БМПТ фактично стільки років, скільки й танкам. Вже під час Першої світової війни існували гусеничні бойові бронемашини з кулеметами, які виконували функції БМПТ – супроводжували піхоту, гарматні танки та надавали їм безпосередню підтримку.

Сучасний варіант БМПТ «Терминатор» розроблявся в «Уральському

конструкторському бюро транспортного машинобудування» (УКБТМ) на замовлення МО РФ з 1998 року на базі Т-72, а з 1999 року – на базі Т-90. Перший зразок (2000 рік) мав винесений модуль з 30-мм гарматою 2А42, кулеметом ПКТМ та 4 ПТКР «Корнет», а у надгусеничних полицях розташовувалися два 30-мм гранатомети АГ-17Д. У 2002 році на машину встановили вже 2 гармати 2А42 та 4 ПТКР «Атака-Т». Це було зроблено для підвищення можливостей ППО.

Державні випробування БМПТ успішно закінчилися у 2006 році,

Defense express

GR

ИНФОРМАЦИОННО-КОНСАЛТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

ИКК «Defense Express» оперативно освещает события, происходящие в сфере безопасности, обороны и военно-технического сотрудничества Украины.

Регулярные информационные продукты: аналитический блок и лента новостей на ресурсе www.defense-ua.com (ежедневно); информационный бюллетень «Украинский оборонный обзор» (еженедельно); информационный бюллетень на английском языке «Ukrainian Defense News» (ежемесячно).



Аналитический журнал «Defense Express. Экспорт оружия и оборонный комплекс Украины» – выходит ежемесячно, доступен по подписке в печатной и он-лайн версии



Англоязычный журнал «Ukrainian Defense Review» – выходит ежеквартально, доступен в он-лайн версии на сервисе ISSUU по ссылке: http://issuu.com/ukrainian_defense_review, возможна подписка на печатную версию журнала



Книги серии «Оружие Украины» предназначены для читателей, интересующихся современной продукцией и новыми разработками украинской «оборонки»

КОМПАНИЯ «DEFENSE EXPRESS» РАБОТАЕТ НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ С 2001 Г.

Контакты для подписки на печатную и он-лайн продукцию ИКК «Defense Express»:

Адрес: ул. Ильинская, 10, офис 5, г. Киев, Украина, 04070, Тел.: +38 (044) 425-16-22, Факс: +38 (044) 425-42-10

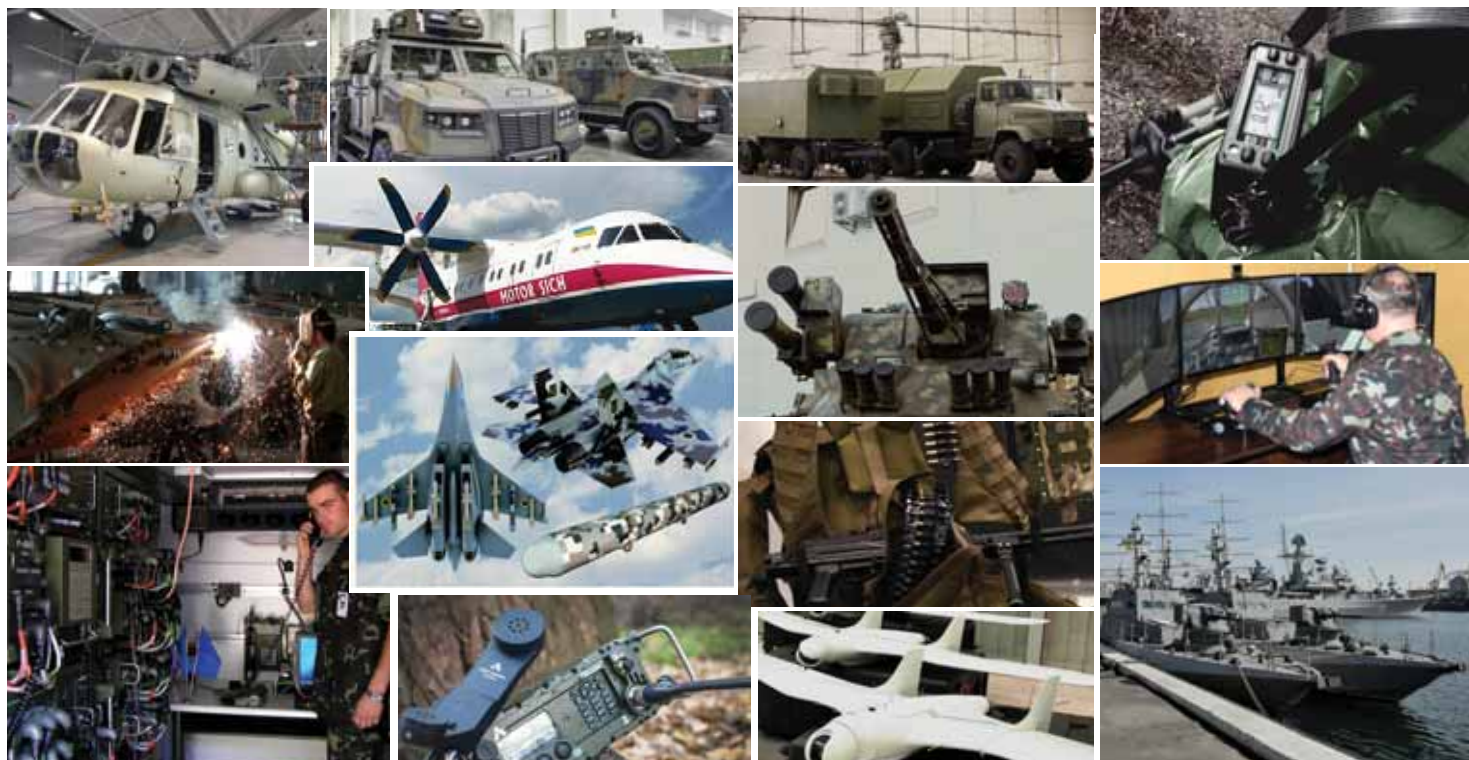
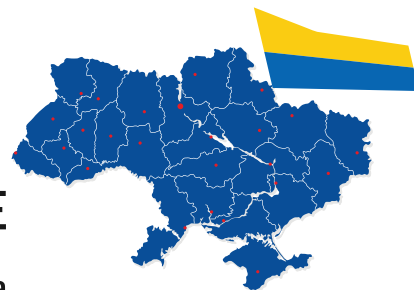
E-mail: defenseexpress@i.ua www.defense-ua.com

defense-ua.com



LEAGUE OF DEFENSE COMPANIES OF UKRAINE

www ldc.org.ua



PUBLIC ASSOCIATION "LEAGUE OF DEFENSE COMPANIES OF UKRAINE" BRINGS TOGETHER LEADING UKRAINIAN PRIVATE COMPANIES - MANUFACTURERS OF DEFENSE PRODUCTS IN DIRECTIONS OF:

- ARMORED VEHICLES
- UAV
- WARSHIPS
- MILITARY AVIATION
- RADIO-ELECTRONIC SURVEILLANCE AND WARFARE
- COMMUNICATIONS AND INFORMATION SECURITY
- CBRN PROTECTION AND MEASUREMENT SYSTEMS
- MILITARY ELECTRONICS AND DEVICES
- MODERNIZATION OF MILITARY EQUIPMENT AND WEAPONS COMBAT AIRCRAFTS
- PERSONAL WEAPONS AND EQUIPMENT
- TRAINERS AND SIMULATORS AND OTHERS

LEAGUE PROMOTION OF PRODUCTS OF THE LEAGUE'S COMPANIES-MEMBERS IN UKRAINE AND FOREIGN MARKETS

03057, Ukraine, Kyiv, 15 Metalistiv Str.
Tel.: +38 044 277 67 04
mail: office@ldc.org.ua
www ldc.org.ua