

ПІДСУМКИ-2021: ЧИМ ПРИВАТНІ ОБОРОННІ
КОМПАНІЇ ОЗБРОЇЛИ ВІЙСЬКО КРАЇНИ

Defense Express

№5-6 | ТРАВЕНЬ-ЧЕРВЕНЬ 2021

ЕКСПОРТ ЗБРОЇ ТА ОБОРОННИЙ КОМПЛЕКС УКРАЇНИ

СИЛА НОВОГО





UKROBORONPROM
Ukrainian Defence Industry



State Firm

PROGRESS

Your reliable partner!



Aviation
industry



Armored
military
vehicles



Radar radio
communication
and air defence
systems



Shipbuilding
and marine
equipment
industry



Rocket
artillery
weapons
and munitions



ЗМІСТ

ПОДІЯ В КАДРІ

- 2 Dapa-M2 в Україні**
Чеська САУ
пройшла функційні
випробування у
Збройних Силах
України

ЗБРОЯ ТА БЕЗПЕКА

- 4 Приречені
на переозброєння**
Огляд трендів та нових
зразків озброєнь та
техніки на Міжнародній
виставці «Зброя та
безпека-2021»

ПРЯМА МОВА

- 16 Олег Коростельов**
«Ми з упевненістю
стверджуємо, що здатні
створити вітчизняні
зенітні ракетні комплекси
різних класів»

СПІВРОБІТНИЦТВО

- 23 Aselsan пропонує
Збройним Силам
України систему
ППО Korkut**

ЛІГА ОБОРОННИХ ПІДПРИЄМСТВ

- 24 Сила приватної
«оборонки»**
Яку продукцію
пропонують компанії-
учасники «Ліги
оборонних підприємств
України»?



ЗРОБЛЕНО В УКРАЇНІ

30 Безпілотники

32 Українські бойові роботи

34 Українські бронемашини

СПІВПРАЦЯ

- 36 Олексій Гузієв**
«Ми маємо зробити
Оncilla українською
машиною»

ЗРОБЛЕНО В УКРАЇНІ

- 40 «Шалений
кочівник»**
Український всюдихід
Nomad, для якого
не існує обмежень

СПІВПРАЦЯ

- 44 Повелитель вогню**
Автоматизована
система керування
артилерійським
вогнем TORAZ

АРТИЛЕРІЯ

- 50 Сила, дальність,
цифрові технології**
Новітня українська
ракетна система
залпового вогню
«Буревій»

52 Українська «Богдана»

Цей рік має стати
вирішальним
для української
155-мм САУ

СЕРГІЙ ЗГУРЕЦЬ – директор інформаційно-консалтингової компанії Defense Express, головний редактор журналу «Defense Express», szgurets@gmail.com, ВАЛЕРІЙ РЯБИХ – директор з розвитку інформаційно-консалтингової компанії Defense Express, defence_2@meta.ua, АНТОН МІХНЕНКО – редактор журналу Ukrainian Defense Review, ЕДУАРД ВЕЛІКАНОВ – керівник відділу маркетингу інформаційно-консалтингової компанії Defense Express, defenseexpress@i.ua, ОЛЕКСІЙ ЛЕВКОВ – заступник головного редактора, МАРК КАНАРСЬКИЙ – арт-директор, ОЛЕГ КАТКОВ – головний редактор відеопроєктів.

НАША АДРЕСА:

Україна, 04070, м. Київ,
вул. Іллінська, 10, оф. 5.
тел. (044) 425-42-10, 425-16-22
e-mail: defenseexpress@i.ua

Інформаційно-консалтингова компанія «Діфенс Експрес» видає: журнал «Defense Express. Людина. Техніка. Технології» спільно з видавництвом Дрім-АРТ. Свідоцтво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації – серія KB № 21842-11742P від 31.12.2015 р., яке видане Міністерством юстиції України

Журнал «Defense Express. Український оборонний вісник» (Ukrainian Defense Review). Свідоцтво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації – серія KB № 22819-12719P від 12.07.2017 р., яке видане Міністерством юстиції України

Журнал «Defense Express». Свідоцтво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації – серія KB № 24439-14379P від 27.03.2020 р., яке видане Міністерством юстиції України

Подія в кадрі



Dana-M2 в Україні

Чеська САУ пройшла функційні випробування у Збройних Силах України

Dana-M2, самохідна артилерійська установка від чеської компанії Excalibur Army, у травні 2021 року успішно завершила функційні випробування у Збройних Силах України, під час яких вона пройшла 18 окремих перевірок, зокрема ходові та вогневі випробування.

Defense Express мав унікальну можливість зробити детальний фото- та відеорепортаж з місця подій, поспілкуватися з військовими, виробниками з Чехії та українськими промисловцями, бо домовленості з Excalibur Army передбачають локалізацію виробництва цих САУ на вітчизняних потужностях.

Результат кількадечних випробувань – позитивний. САУ Dana-M2 підтвердила всі заявлені характеристики, що є важливою умовою для початку реалізації контракту на постачання 26 машин до ЗСУ.

Це стало першим випадком, коли іноземна оборонна компанія привезла свою зброю до України та погодилась на всі можливі тести відповідно до бажань українських військових. 





САУ Dana-M2 в Україні: унікальне відео з випробувань нової зброї, оцінки військових та промисловців



Приречені на переозброєння

Огляд трендів та нових зразків озброєнь та техніки на Міжнародній виставці «Зброя та безпека-2021»

Для України, що вже сьомий рік поспіль знаходиться під загрозою відкритого вторгнення переважаючих сил сусідньої Росії, проведення міжнародної оборонної виставки є подією, значення якої важко переоцінити. Тим більше, що через низку об'єктивних обставин термін проведення цього заходу двічі переносився. Та нарешті виставка відбулася, що само собою вже можна вважати успіхом.



Іншим позитивом є, попри пандемію, кількість учасників виставки: 353, у т.ч. 39 іноземних компаній з 15 країн світу (Австрія, Білорусь, Бразилія, Ізраїль, Італія, Казахстан, Китай, Литва, Пакистан, Польща, Словаччина, США, Туреччина, Чехія і Франція).

Українську експозицію представляли: ДК «Укроборонпром» (36 підприємств), ГС «Ліга оборонних підприємств України» (23), Державне космічне агентство України (2) та понад 130 інших підприємств різних галузей.

Відкриття виставки і її подальший перебіг пройшли, на відміну від попередніх років, набагато скромніше. А про увагу до такої по-



Пряма мова

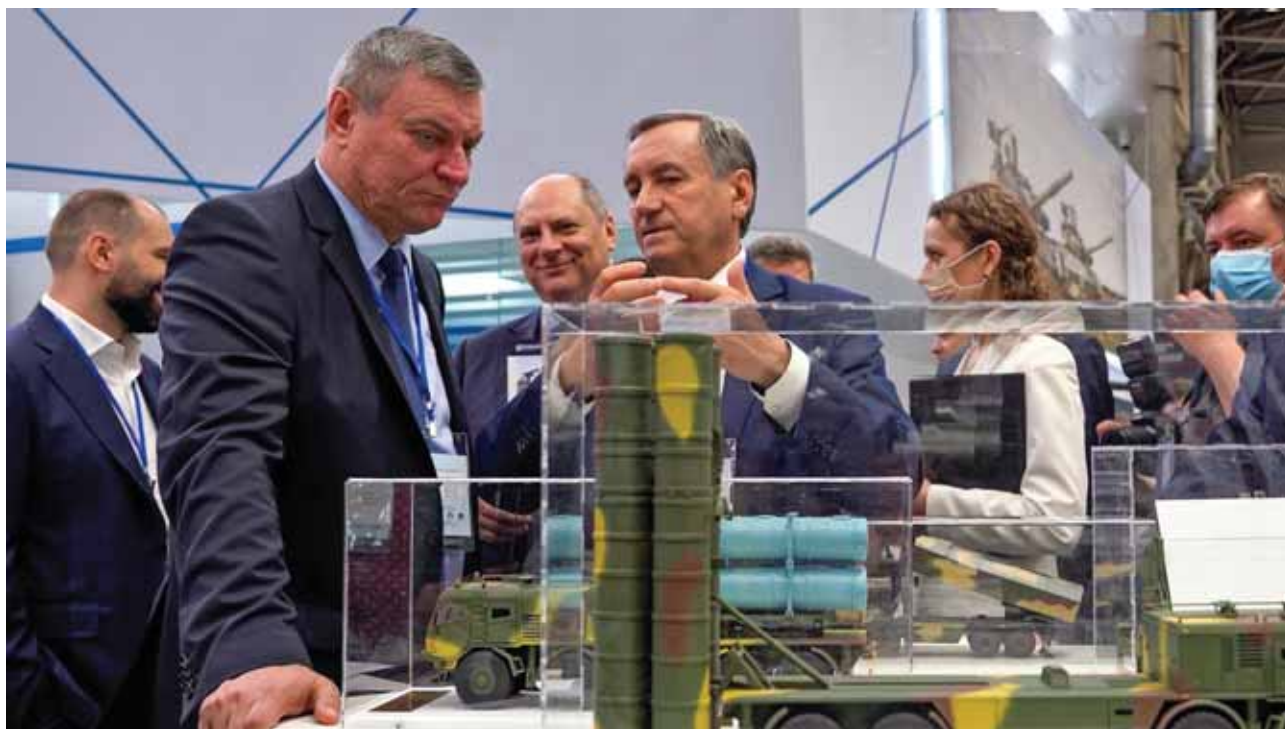


ДП «ДЕРЖАВНЕ КИЇВСЬКЕ
КОНСТРУКТОРСЬКЕ БЮРО
«ЛУЧ»

Олег Коростельов,
Герой України, Генеральний конструктор –
Генеральний директор Державного Київського
конструкторського бюро «Луч»:



«Ми з упевненістю стверджуємо, що здатні створити вітчизняні зенітні ракетні комплекси різних класів»



Технічних проблем, які можуть завадити Україні розробити і випробувати зенітний ракетний комплекс середньої дальності – не існує. Комплекс буде чисто українським, з усіма вітчизняними складовими частинами, і ми зможемо показати і замовнику, і нашій спільноті, що Україна здатна виробляти високотехнологічне озброєння. Для цього потрібно два роки і цілком помірне фінансування – на тлі вартісних пропозицій щодо закупівлі закордонних ЗРК для ЗС України, де арсенал засобів ППО поступово вичерпує свої можливості.

Про деталі проєктів і погляди на розвиток систем ППО через призму можливостей вітчизняних оборонних підприємств нашому журналу розповів Генеральний конструктор – Генеральний директор Державного Київського конструкторського бюро «Луч» Олег Петрович Корос-

тельов за підсумками міжнародної виставки озброєнь «Зброя та безпека-2021».

На цьому заході ДержККБ «Луч» вперше продемонструвало деякі результати поточних розробок у цій сфері. Так, вперше було показано модель перспективно-

го ЗРК СД з 4 ТПК на шасі Tatra. Комплекс призначений для знищення повітряних цілей на відстані до 100 км. За даними розробника, ракета для цього комплексу створюється з урахуванням напружаних за високоточним керуванням комплексом на базі «Віль-



ASELSAN ПРОПОНУЄ ЗБРОЙНИМ СИЛАМ УКРАЇНИ СИСТЕМУ ППО KORKUT

Турецька компанія Aselsan – як один з провідних виробників високотехнологічної оборонної продукції – пишається тим, що пропонує рішення протиповітряної оборони, які мають змогу подолати реальні загрози, з якими стикаються на сьогодні військові підрозділи під час бойових дій.

Ці засоби протиповітряної та протиракетної оборони створюють багатозарову та інтегровану мережу гармат та ракетних комплексів, яка забезпечує високу продуктивність завдяки використанню найсучасніших технологій Aselsan у сфері ППО.

Враховуючи більш ніж 25-річний досвід у галузі протиповітряної та протиракетної оборони, гарматний комплекс протиповітряної оборони ближньої дії Korkut було розроблено для оборони механізованих військ та мобільних підрозділів, а також стаціонарних військових баз.

Гарматна система Korkut відповідає оперативним та тактичним вимогам протиповітряної оборони армій. Також пропонується рішення ППО рівня «система систем» з підсистемами, розробленими відповідно до стандартів НАТО. Маючи розподілену архітектуру системи на рівні взводу з власним командним пунктом та системами озброєння, Korkut забезпечує надійний захист зони охоплення, виконуючи операції від виявлення до знищення цілей. Завдяки власним датчикам та вдосконаленим програмним алгоритмам система має можливість працювати в автономному режимі або під управлінням системи вищого рівня.

Крім класичних типів боєприпасів, гарматна систе-

ма здатна стріляти 35-мм боєприпасами Air Burst (ATOM), які є власною розробкою компанії Aselsan. З використанням боєприпасів ATOM значно покращується ефективність використання комплексу Korkut проти сучасних загроз, включаючи крилаті ракети, ракети «повітря-поверхня», БПЛА – додатково до таких цілей, як винищувачі та вертольоти.

Korkut має автоматичний безстрічковий механізм подачі боєприпасів (ALAFM), який надає унікальну можливість одночасного завантаження в магазин різних типів боєприпасів і можливість зміни типу боєприпасів за короткий час. При розробці механізму ALAFM було враховано всі можливі вимоги безпеки щодо завантаження боєприпасів всередину транспортного засобу.

Aselsan має вагомий досвід оперативної та логістичної підтримки завдяки успішно завершеним міжнародним програмам. Він повністю підтримує клієнтів безперервно протягом всього циклу експлуатації системи, створюючи концепцію технічної підтримки, яка забезпечує професійне та своєчасне реагування. Крім того, пропонується навчання на робочому місці, щоб максимально забезпечити польову підтримку.

Надаючи найвищий пріоритет місцевим потребам, Aselsan продовжує інвестувати у свої глобальні центри інженерії, виробництва та обслуговування, щоб вчасно підтримувати своїх користувачів по всьому світу. Відповідно до цієї точки зору, нещодавно створене ТОВ «АСЕЛЬСАН Україна» надає широкі можливості для співпраці: від технічної підтримки промислових підприємств ВПК України до послуг цілодобової сервісної підтримки.

Aselsan готовий обговорити можливості локалізації виробництва системи KORKUT у разі отримання відповідного запиту від уповноважених українських установ.



Сила приватної «оборонки»

Яку продукцію пропонують компанії-учасники «Ліги оборонних підприємств України»?

З 1991 року українські приватні оборонні компанії постійно нарощують свої потужності. «Ліга оборонних підприємств» підрахувала, скільки зразків озброєння та військової техніки, а також високотехнологічних складових частин зразків ОВТ були створені чи модернізовані підприємствами-учасниками Ліги протягом останніх 20 років.



Назва/номенклатура виробу	прийняття на озброєння (постачання), рік
ТОВ «ДОЛЯ І КО. ЛТД»	
Високотехнологічні складові частини зразків озброєння та військової техніки (55)	
Антенна направлена ДЛХ136.6шс	прийнята на постачання, 2015
Антенна направлена ДЛХ400.6д	прийнята на постачання, 2015
Антенна направлена ДЛХ136.8/4	прийнята на постачання, 2016
Антенна направлена ДЛХ400.12/8	прийнята на постачання, 2017
Антенна направлена ДЛХ136.9/5	прийнята на постачання, 2017
Антенна стаціонарна/возивна всенаправлена ДЛС136.6ДС	прийнята на постачання, 2015
Антенна стаціонарна/возивна всенаправлена ДЛС400.6ДС	прийнята на постачання, 2015
Антенна стаціонарна/возивна всенаправлена ДЛС136.4ДШ	прийнята на постачання, 2016
Антенна стаціонарна/возивна всенаправлена ДЛС400.6ШС	прийнята на постачання, 2016
Антенна стаціонарна/возивна всенаправлена ДЛС136.7Ш	прийнята на постачання, 2014
Антенна стаціонарна/возивна всенаправлена ДЛС400.6Ш	прийнята на постачання, 2014
Антенна стаціонарна/возивна всенаправлена ДЛС400.9Ш	прийнята на постачання, 2016
Антенна стаціонарна/возивна всенаправлена ДЛС400.6ДШ	прийнята на постачання, 2017
Всенаправлена антенна возивна АШДБ-150	прийнята на постачання, 2014
Всенаправлена антенна возивна АШДБ-400	прийнята на постачання, 2015
Всенаправлена антенна возивна ДЛС136.4ДШБ	прийнята на постачання, 2015
Всенаправлена антенна возивна ДЛС400.6ДШБ	прийнята на постачання, 2017
Всенаправлена антенна возивна АНГ- GPS	прийнята на постачання, 2018
Всенаправлена антенна возивна ДЛМ400.3МО	прийнята на постачання, 2015
Всенаправлена антенна возивна ДЛМ136.3МО	прийнята на постачання, 2015
Всенаправлена антенна возивна ДЛМ400.5МО	прийнята на постачання, 2016
Всенаправлена антенна возивна ДЛМ36-400.3МО	прийнята на постачання, 2018
Всенаправлена антенна возивна ДЛМ30-400.3Мб	буде прийнята на постачання, 2021
Всенаправлена антенна возивна ДЛМ136.3спз	прийнята на постачання, 2020
Всенаправлена антенна возивна ДЛМ400.3спз	прийнята на постачання, 2020
Всенаправлена антенна возивна ДЛМ136.3ВР	прийнята на постачання, 2020
Антенно-фідерна система «Либідь – ІАФС» для возивних радіостанцій	буде прийнята на постачання, 2021
Антенна для носивних радіостанцій АШПЛ-150	прийнята на постачання, 2015
Антенна для носивних радіостанцій АШПЛ-400	прийнята на постачання, 2015
Антенна для носивних радіостанцій АШД-150	прийнята на постачання, 2014
Антенна для носивних радіостанцій АШД-400	прийнята на постачання, 2014
Антенна для носивних радіостанцій АШСК-150	прийнята на постачання, 2017
Антенна для носивних радіостанцій АШСК-400	прийнята на постачання, 2017
Антенна для носивних радіостанцій АШДУ-150	прийнята на постачання, 2020
Антенний розподільник «Либідь АР-1»	прийнятий на постачання, 2016

Назва/номенклатура виробу	прийняття на озброєння (постачання), рік
Антенний розподільник «Либідь АР-2»	прийнятий на постачання, 2017
Антенний розподільник «Либідь АР-1С»	прийнятий на постачання, 2020
Антенний розподільник «Либідь АР-2С»	прийнятий на постачання, 2020
Антенний комутатор «Либідь АК-2»	прийнятий на постачання, 2015
Металева щогла телескопічна МШТД – 12	прийнята на постачання, 2016
Металева щогла телескопічна МШТТ – 6	прийнята на постачання, 2020
Тактична спеціальна гарнітура «AGENT M11D»	буде прийнята на постачання, 2021
Багатоканальний розподільник живлення «ЛИБІДЬ БРЖ 12-24.3»	прийнятий на постачання, 2019
Перетворювач напруги «ЛИБІДЬ ІПН 24 – 12»	прийнятий на постачання, 2014
Імпульсний стабілізатор напруги «ЛИБІДЬ ІСН-28»	прийнятий на постачання, 2020
Пристрій дистанційного керування «ЛИБІДЬ ПК»	прийнятий на постачання, 2015
Пристрій управління та комутації «ЛИБІДЬ ПНКП»	прийнятий на постачання, 2017
Перехідний пристрій «ЛИБІДЬ ПП-124»	прийнятий на постачання, 2015
Пристрій грозозахисту ПГЗ-500/50	прийнятий на постачання, 2018
Підтримуюче джерело напруги «ЛИБІДЬ ПДН-12»	прийнятий на постачання, 2018
Кабель комутації та сполучення «ЛИБІДЬ КС»	буде прийнятий на постачання, 2021
Кабель комутації та сполучення «ЛИБІДЬ КСА»	буде прийнятий на постачання, 2021
Комплект дистанційного керування радіостанцією автомобільний «Либідь – 2КДКР»	буде прийнятий на постачання, 2021
Пульт дистанційного керування «Либідь ПДК»	буде прийнятий на постачання, 2021
Імпульсний перетворювач напруги «ЛИБІДЬ ІПН-USB»	буде прийнятий на постачання, 2021
Зразки озброєння та військової техніки (7)	
Носивна радіостанція цифрового транкінгового зв'язку спеціального призначення «Либідь К-1А»	прийнято на озброєння, 2020
Стаціонарна радіостанція цифрового транкінгового зв'язку спеціального призначення «Либідь К-1РС»	прийнято на озброєння, 2020
Радіостанція цифрового транкінгового зв'язку спеціального призначення на броньований об'єкт «Либідь К-2РБ»	прийнято на озброєння, 2020
Мобільний ретранслятор цифрового транкінгового зв'язку спеціального призначення «Либідь К-2РТД»	прийнято на озброєння, 2020
Апаратно-програмний комплекс захищеного цифрового транкінгового зв'язку «Либідь CRT-UA»	прийнято на постачання, 2020
Апаратно-програмний комплекс генерації та запису ключових даних «Либідь GEN-UA»	прийнято на постачання, 2020
Апаратно-програмний комплекс захищених мобільних переговорів «SecurePhone»	прийнято на постачання, 2020
ТОВ «РАДІОНІКС»	
Високотехнологічні складові частини зразків озброєння та військової техніки (5)	
Модернізований радіолокаційний прицільний комплекс Н001	прийнято на озброєння, 2014
Модернізований радіолокаційний прицільний комплекс Н019	прийнято на озброєння, 2014

Безпілотники



МЕРИДІАН
ім. С.П.КОРОЛЬОВА

Безпілотний авіаційний
комплекс Spectator-M1
від БАТ «Меридіан»
ім. С.П.Корольова



АТЛОН·АВІА

Безпілотний авіаційний
комплекс А1-СМ «Фурія»
від «Атлон Авіа»





**UKR
SPEC _systems**

Багатоцільовий
БпЛА PD-2
від компанії
UKRSPECSYSTEMS



«Лелека-100» –
розвідувальний
безпілотною
від компанії
DeViRo



Модернізований
розвідувальний
безпілотною
літальний апарат
ACS-3M від
компанії
Skyeton

Українські бойові роботи

«Ласка 2.0»
від компанії
Infocom



РСВК-М
«Мисливець»
від компанії
КБ Robotics



Битва дронів:
Десантно-штурмові війська
оцінили Ironclad, Ласка 2.0
та РСВК-М «Мисливець»



Ironclad
від компанії
Roboneers



Українські бронемашини



СБА «Новатор» від «Української бронетехніки»

34

Створений для виконання спеціальних задач і сконструйований з урахуванням сучасних вимог до техніки підрозділів спеціального призначення. Вибір шасі припав на найпопулярніше у світі рішення від компанії Ford – F550, яке пристосоване до експлуатації в найскладніших умовах бездоріжжя.

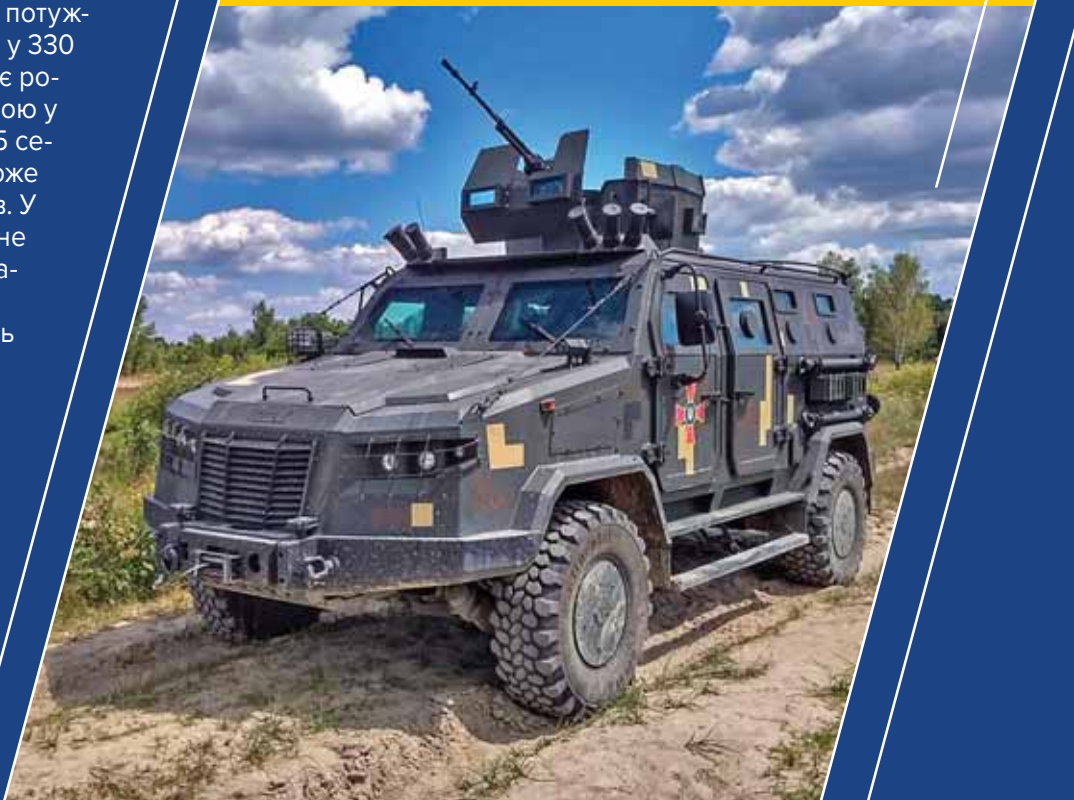
«Серцем» «Новатора» є його потужний 6,7-літровий двигун Ford у 330 к.с. Така потужність дозволяє розігнати броневий автомобіль вагою у 7-8 тонн до 100 км/год за 10,5 секунд. У салоні автомобіля може розміститися п'ять пасажирів. У вантажному відсіку обладнане місце для сидіння та передбачено місце для фіксації санітарних нош. Броневий автомобіль «Новатор» здатний долати водні перешкоди глибиною 0,75 м та підйом 60%.

Тактична машина, призначена для широкого спектра бойових задач, зокрема дій безпосередньо на полі бою.

«Козак-2М1» з повною вагою 14 тонн оснащується 280-сильним дизельним двигуном з об'ємом у 5,9 л та крутним моментом у 950 Н*м. Броневий автомобіль має незалежну підвіску з можливістю блокування всіх коліс, кліренс у 500 мм та вертикальний хід коліс у 260 мм. Все це забезпечує високу прохідність та мобільність «Козак-2М1», а також його максимальну швидкість у 110 км/год.

Головним озброєнням «Козак-2М1» є 12,7 мм великокаліберний кулемет НСВ, який встановлений у захищеній турелі. Він забезпечує прицільну стрільбу на відстань до 2 км по наземних цілях. Екіпаж бронемашини складає 8 осіб – 2 члени екіпажу та 6 бійців у десантному відділенні.

Броневий автомобіль «Козак-2М1» від НВО «Практика»





Тактична бойова колісна машина «Дозор-Б» від ХКБМ

Призначена для транспортування особового складу підрозділів ЗСУ України та їх вогневої підтримки в бою. Здатна виконувати свої функції цілодобово в зонах помірного та холодного клімату при експлуатації на шляхах з будь-яким покриттям та в умовах бездоріжжя.

Машина повнопривідна (4x4), двовісна, обладнана озброєнням, з протикільним та протимінним захистом, забезпечує захист екіпажу, десанту, основних вузлів та агрегатів, має високі динамічні якості, підвищену прохідність, здатна з великою середньою швидкістю долати значні відстані. Бойова маса машини – 9600 кг, екіпаж – 3 осіб та 6 десантників, максимальна швидкість – не менш як 100 км/год. Машина оснащена чотиритактовим дизельним двигуном з турбонаддувом Deutz BF 4M 1013FC. Озброєна кулеметом КТ-12,7 (НСВТ).

Розроблена на базі конструкторської документації ТКБМ «Дозор» та в ході удосконалення отримала відмінне від машини в версії ХКБМ оснащення, а також нові вузли та агрегати.

Машина оснащена дизельним двигуном Deutz BF 4M 1013FC потужністю 190,5 к.с. та автоматичною трансмісією Allison 1000. Силова установка у поєднанні з трансмісією дозволяє розвивати максимальну швидкість руху по шосе до 110 км/годину, забезпечуючи при цьому запас ходу у 750 км.

Бойова броньована машина Oncilla від польської компанії Mista Sp. z o.o.



Олексій Гузієв,
віцепрезидент польської
компанії Mista Sp. z o.o.



«Ми маємо зробити Oncilla українською машиною»



У компанії Mista деталізували плани щодо бронетранспортера 4x4 для Збройних Сил України

Бронемашина Oncilla – це бронетранспортер з колісною формулою 4x4, першу партію яких вперше було передано до українського війська у 2020 році. Ше одна партія надійшла до ЗСУ у травні 2021 року у версії Oncilla-M. Нині вже понад декілька десятків цих нових машин проходять службу в українській армії під схвальні відгуки військових. Отже, про минуле, сьогодення та майбутнє цього зразка військової техніки – наш

матеріал на тлі представленої у Києві Oncilla на виставці «Зброя та безпека-2021».

Нагадаємо, що ББМ Oncilla розроблена на базі конструкторської документації ТКБМ «Дозор» та в ході удосконалення отримала відмінне від машини в версії Харківського конструкторського бюро з машинобудування імені О. О. Морозова оснащення, а також нові вузли та агрегати. Польська компанія Mista Sp. z o.o. є правовласником

та виробником ББМ Oncilla, на підприємстві стверджують, що машина отримала сучасні європейські технології та спроектована відповідно до стандартів НАТО.

Зазначимо, що як тільки стало відомо про Oncilla, одразу ж почали з'являтися дописи стосовно того, що це пряма копія «Дозору-Б», а як саме вона з'явилась у Польщі – залежало лише від фантазії автора. Проте у Mista всі ці дописи спростували.

Defense express

ИНФОРМАЦИОННО-КОНСАЛТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

ИКК «Defense Express» оперативно освещает события, происходящие в сфере безопасности, обороны и военно-технического сотрудничества Украины.

Регулярные информационные продукты: аналитический блок и лента новостей на ресурсе www.defense-ua.com (ежедневно); информационный бюллетень «Украинский оборонный обзор» (еженедельно); информационный бюллетень на английском языке «Ukrainian Defense News» (ежемесячно).



Аналитический журнал «Defense Express. Экспорт оружия и оборонный комплекс Украины» – выходит ежемесячно, доступен по подписке в печатной и он-лайн версии



Англоязычный журнал «Ukrainian Defense Review» – выходит ежеквартально, доступен в он-лайн версии на сервисе ISSUU по ссылке: http://issuu.com/ukrainian_defense_review, возможна подписка на печатную версию журнала



Книги серии «Оружие Украины» предназначены для читателей, интересующихся современной продукцией и новыми разработками украинской «оборонки»

КОМПАНИЯ «DEFENSE EXPRESS» РАБОТАЕТ НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ С 2001 Г.

Контакты для подписки на печатную и он-лайн продукцию ИКК «Defense Express»:

Адрес: ул. Ильинская, 10, офис 5, г. Киев, Украина, 04070, Тел.: +38 (044) 425-16-22, Факс: +38 (044) 425-42-10

E-mail: defenseexpress@i.ua www.defense-ua.com

defense-ua.com

Зроблено в Україні



40

«Шалений кочівник»

Український всюдихід Nomad, для якого не існує обмежень

Український всюдихід Nomad, який вже доволі популярний на цивільному ринку, починає прокладати собі шлях до силових структур. Ця машина, яка створена для руху там, де доріг немає в принципі, може знайти своє місце у війську на «другій лінії» та відкрити нові можливості для прикордонників, інженерних військ та єгерських бригад у ролі дозорної та санітарної машини, стати у пригоді у створенні переправ та розвідці. Саме так вважають у компанії Mad Nomad.

Маса спорядженої машини становить 2,2 тонни. Загальна маса з корисним навантаженням – 3 тонни. Відповідно, корисне навантаження, яке може перевозити цей всюдихід – 800 кг. Це може бути 4 особи або 1 особа і вантаж, або будь-які інші версії.

На всюдиході Nomad встановлений найбільший двигун серед про-

єктів подібного типу чи класу. Це сучасний 129-сильний 2,8-літровий американський турбодизель з електронними форсунками з системою Common Rail. Він пристосований під вимоги Євро-5, але також може бути пристосований і під іншу якість палива. Крутний момент на колесах, без перебільшення, астрономічний. Він складає близько 10 000 нМ.

З таким потужним двигуном у поєднанні з унікальною трансмісією, яка витримує і передає таку потужність через 6-ступеневу механічну коробку передач на центральний, а потім на колісні редуктори, машина може тягнути серйозні вантажі, долати будь-які перешкоди, їхати по піску, болоту, снігу, а також плавати.

На практиці це дозволяє не тільки долати будь-яке бездоріжжя та схили, але і буксувати техніку, яка у десятки разів перевищує вагу самого Nomad. Наприклад, всюдихід доволі спокійно потягнув одразу дві бронемашини – БТР-3 та «Дозор-Б», загальна вага яких становить близько 20 тонн. Ба біль-

Співпраця

Повелитель вогню

Автоматизована система керування артилерійським вогнем TOPAZ

44

Основною складовою перемоги на сучасному полі бою є глибока автоматизація процесів управління військами та зброєю. Особливої ваги це набуває для видів військ, що мають технічно складні озброєння та військову техніку

Без автоматизації – ані кроку

Сучасні війни та конфлікти передбачають застосування найкращих систем озброєння та військової техніки, але, як показує досвід бойових дій в Грузії, Україні, Сирії, Нагірному Карабаху та інших регіонах, перемогу здобуває той, хто має достовірну інформацію про по-



Компанія WB Electronics представила АСКВ TOPAZ під час Міжнародної спеціалізованої виставки «Зброя та безпека-2021», що з 15 по 18 червня ц.р. пройшла в Києві

Сила, дальність, цифрові технології

Новітня українська ракетна система залпового вогню «Буревій»

У листопаді 2020 року «Шепетівський ремонтний завод», відповідно до спільного рішення з Міноборони, провів випробування новітньої реактивної системи залпового вогню «Буревій». Ця система розглядається як заміна застарілим РСЗВ «Ураган», які знаходяться на озброєнні Збройних Сил України.

РСЗВ «Буревій» виконана у калібрі 220 мм та може використовувати всі наявні реактивні снаряди для «Урагану», а також нові, зі збільшеною з 35 до 65 км дальністю знищення цілей, які розробляються КБ «Південне» у рамках програми «Тайфун-2».

Нова реактивна система оснащена цифровою системою управління вогню, включ-

но із системою обміну інформацією на полі бою. Це дозволяє включити «Буревій» у єдиний розвідувально-ударний контур, коли інформація від засобів розвідки, на кшталт БПЛА, у режимі онлайн передається на засоби ураження. Це мінімізує до лічених хвилин час від виявлення цілей до їх знищення.

«Буревій» розміщено на високопрохідному шасі Т815-7Т3RC1 від чеської Tatra з колісною формулою 8x8. Вона належить до останнього покоління військового транспорту цієї компанії та відрізняється надвисоким рівнем прохідності, максимальною швидкістю понад 100 км/год, високим рівнем економічності та ергономічності. 



Новітня українська
РСЗВ «Буревій»: вогневі
випробування



Українська «Богдана»

Цей рік має стати вирішальним для української 155-мм САУ...

Українська самохідна артилерійська установка 2С22 «Богдана» калібром 155-мм розробляється на підставі спільного рішення Міністерства оборони України та публічного акціонерного товариства «Краматорський завод важкого верстатобудування» в рамках дослідно-конструкторської роботи за державним оборонним замовленням з лютого 2016 року.

Вперше український зразок показали 14 липня 2018 року, а вже 24 серпня того ж року САУ 2С22 «Богдана» могли побачити всі охочі під час військового параду на честь Дня Незалежності України. Попередньо передбачалось, що ДКР «Богдана», на яку вже витрачено 140 млн грн, буде завершена у 2020 році.

Проте роки після параду для проекту виявились зовсім непарадними. Темп розробки було втрачено через проблеми з закупівлею боеприпасів і подолання бюрократичних перешкод.

Пролонгація контракту між Міноборони та заводом на завершення ДКР на тему «Богдана» – до кінця поточного року. За цей залишок часу САУ «Богдана» має пройти й попередні, і навіть державні випробування.



Попри усі поточні складнощі, які супроводжують проект, у 2021 році ми очікуємо побачити, як насправді «Богдана» веде вогонь. І са-

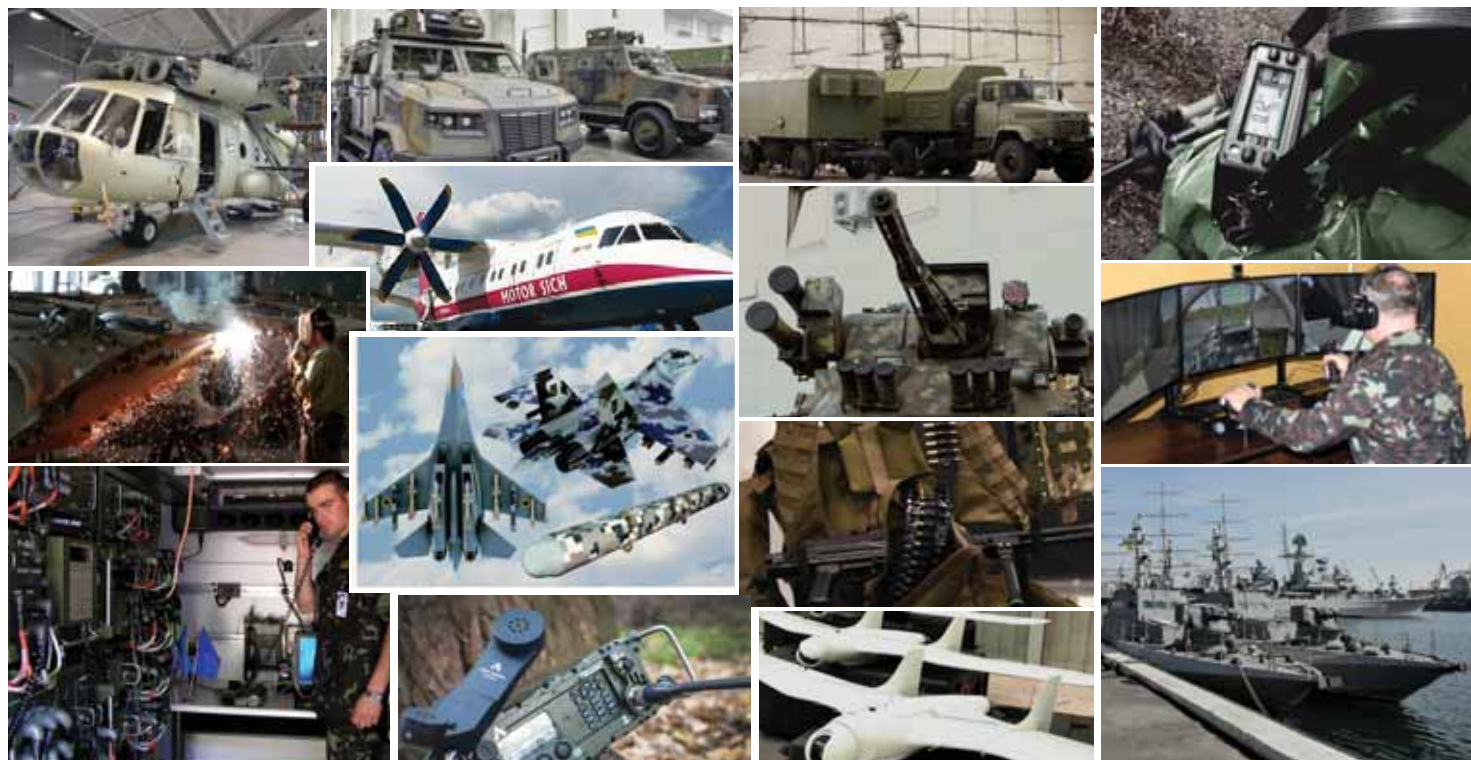
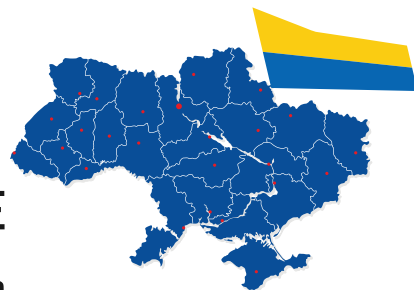
ме 2021 рік має стати вирішальним у визначенні прогнозованих термінів появи САУ «Богдана» в Збройних Силах України. **Д**





LEAGUE OF DEFENSE COMPANIES OF UKRAINE

www ldc.org.ua



PUBLIC ASSOCIATION "LEAGUE OF DEFENSE COMPANIES OF UKRAINE" BRINGS TOGETHER LEADING UKRAINIAN PRIVATE COMPANIES - MANUFACTURERS OF DEFENSE PRODUCTS IN DIRECTIONS OF:

- ARMORED VEHICLES
- UAV
- WARSHIPS
- MILITARY AVIATION
- RADIO-ELECTRONIC SURVEILLANCE AND WARFARE
- COMMUNICATIONS AND INFORMATION SECURITY
- CBRN PROTECTION AND MEASUREMENT SYSTEMS
- MILITARY ELECTRONICS AND DEVICES
- MODERNIZATION OF MILITARY EQUIPMENT AND WEAPONS COMBAT AIRCRAFTS
- PERSONAL WEAPONS AND EQUIPMENT
- TRAINERS AND SIMULATORS AND OTHERS

LEAGUE PROMOTION OF PRODUCTS OF THE LEAGUE'S COMPANIES-MEMBERS IN UKRAINE AND FOREIGN MARKETS

03057, Ukraine, Kyiv, 15 Metalistiv Str.
Tel.: +38 044 277 67 04
mail: office@ldc.org.ua
www ldc.org.ua

**THE KEY TO
REAL DEFENCE LIES
IN PROTECTION OF THE
VALUES OF A COUNTRY**



www.aselsan.com

aselsan

TECHNOLOGY SERVING PEOPLE & PLANET